

Décollage national pour le niçois Map Handling

En seulement 5 ans, l'assistant aéroportuaire s'est posé sur le tarmac de huit aéroports français.

Si Qatar Airways va bientôt lui confier son assistance à Nice alors qu'il assure déjà celle de son concurrent Emirates, c'est une sacrée reconnaissance de son savoir-faire : passagers (billetterie, enregistrement), appareils, fret ou formation de personnel, la holding Amc Group, dont Map Handling est filiale, gère plus de 1.250 employés (250 à Nice) et engrangera cette année 60 M€ de chiffre d'affaires (+ 350% en 5 ans). Pres de 350 compagnies et transitaires lui font confiance, de Nice à Nantes en passant par Marseille, Toulouse, Montpellier... Formidable réussite pour Frédéric Meyer, PDG d'Amc Group. Jeune étudiant en 1985, il débute au plus bas de l'échelle chez Air Azur à Nice, formation «de terrain» qu'il conclut en 1999 en prenant la direction effective des opérations. En 2004, à la cession de cette société, plusieurs compagnies dont Corse Méditerranée viennent le chercher pour assurer leur assistance à Nice. En 2005, il crée AMC Holding Group, qui avec Map Handling va reprendre les 150



Frédéric Meyer : une réussite au départ de Nice.

employés des escales de Nice et Toulouse, orphelins après le départ de Swissport. Il récupérera ensuite de nombreuses compagnies (Easyjet, Aeroflot...). «Delta est venue chez nous malgré nos contrats avec Tunisair et Royal Air Maroc.» AMC Group élargit ses prestations. En 2007, une joint venture est créée avec le groupe Landmark Aviation (un des leaders pour l'aviation d'affaires) : Map-Landmark traite aujourd'hui 30 % de cette activité sur Nice avec 300m² de salons et bureaux au nouveau terminal d'affaires. En 2009, ce sera au

tour de Map Handling Fret, après les acquisitions d'Air Assistance et des escales de province de Servisair Cargo. Pour épauler ces filiales, Map Logistic gère le matériel aéroportuaire tel le tracteur de piste acquis cette année à Nice pour les gros porteurs de type A380. Et chapeautant ce développement, Map Training forme le personnel ou réalise des missions (études de conception du terminal low cost de Marseille). Progressivement, les filiales s'implantent dans les grands aéroports du Sud. AMC Group, qui affiche la norme Iso 9001, vise aujourd'hui le label QSSE (Qualité, Sécurité, Sûreté, Environnement). Frédéric Meyer n'est pas avare de projets, comme cette installation dès novembre à l'héliport de Monaco (enregistrement des passagers leur permettant d'embarquer directement dans les avions à Nice). L'assistance maritime aux compagnies de croisières est également dans les cartons. Un juste retour des choses : «La plupart des assistants aéroportuaires sont nés du maritime, c'est le même métier.»

Michel Boyas